西武鉄道　Ｅ８５１

２０１７年１１月発売予定

予価本体価格　￥２６５、０００

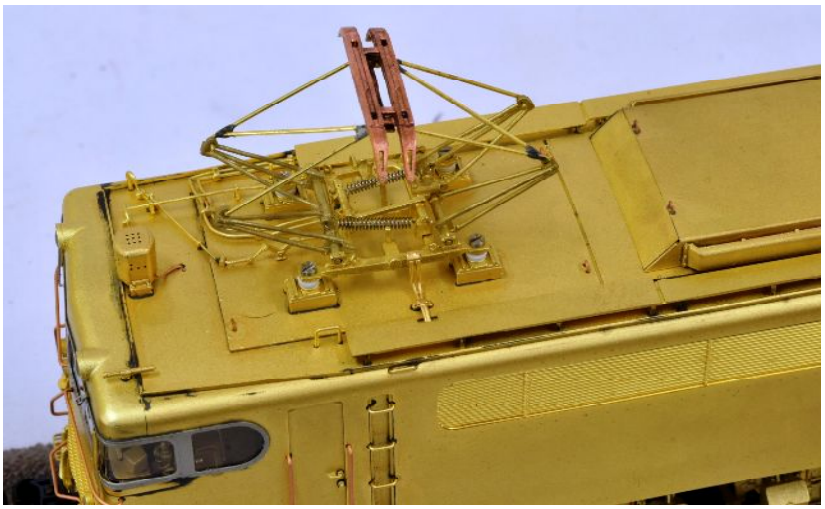
※尚写真のサンプル品と較べ本生産量産品では数多くの手が加えられます。

この度西武Ｅ８５１を少量生産致します。ただ少量生産という事で生産コストが大幅にアップしています。最近はコスト上昇により如何に小売価格を抑えて行くか大変悩ましい処です。その一方で限界点にあります技術水準の維持、その中での新しい発想に依るマンネリズムの回避、カスタマーの多様化への対応とプロデュースに費やす時間も以前とは比べ物にならないほど増えています。真鍮製の模型の製作にはインジェクション成型模型と比べて倍近い時間を要します。その様な状況のもと西武Ｅ８５１は真鍮製模型の少量生産の一つの試みとして企画いたしました。

ボディはサンプルモデル故の手曲げという事で隅柱のＲが小さくなっていますが量産品では正確に再現されます。

隅柱のＲは正確には窓のピラーの真下から始まります。量産品では修正され正確に再現されます。
前面の中心に入る稜線をシャープに再現しています。

ヨーロッパ調の丸窓の窓ガラスはアクリル材から削り出したパーツをはめ込んでいます。



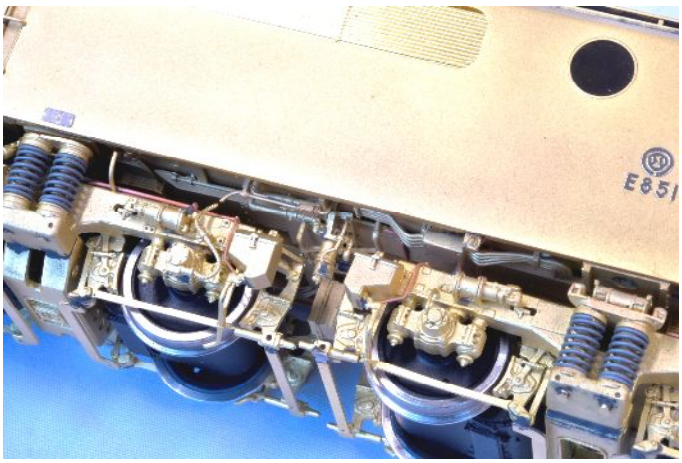
正確に再現されたＫＰ６２パンタグラフ。屋上のパイピングはフルに再現されています。避雷器は２種類ありますナンバーは１～４まで全て取付済とします。

電気機関車を模型化する上での当店の拘りが上の写真でご理解頂けると思います。機関車の持つ重厚感とメカニカルな部分の繊細さの対比がより一層リアリティを与えています。

西武鉄道の車輌課でＥ８５１の図面類を探して頂きましたが簡単な全体図しか出てきませんでした。車体寸法の採寸はもちろんの事、下廻りの細かいパイピング等のディテール類は数百枚に及ぶ写真撮影のデータを基に模型化図面上で再現、さらに数度のチェックを経てこのように形作られています。

ＥＦ８１の台車とは似て非なるもので完全に作り分けをしています。量産品では作用管関係のパイピングがＥＦ８１の台車同様再現される事になります。

このサンプルのディテールを実車写真と比べてほぼ１００％部品が再現されています。



E851は１号機から4号機まで４輌ありましたが今回は屋上モニターに列車無線アンテナを取り付けた馴染みの姿を模型化致しました。避雷器は当初LA15Bでしたが1980年代後半まず4号機が、1990年代初頭には1号機、3号機と新型の電車用の避雷器に交換されています。2号機は最後までLA15Bのままでした。機関車の号機と避雷器のタイプで注文をお受けいたします。

★当店にてご予約のお客様には武甲山をあしらった”さよならE851”のヘッドマークをサービス致します。

注文は誠に勝手ながら平成29年7月15日(土)までにお願い致します。生産量が少量のため全てのご注文に応じられないことも御座いますのでその点は御了承ください。

キリトリ線

＜お　客　様　ご　注　文　書＞

ご注文年月日　　年　　月　　日

ご氏名　　郵便番号　　-

ご住所

電話番号　　ＦＡＸ番号

メールアドレス

製　　品　　名	ＬＡ１５Ｂ	電車用避雷器
西武　Ｅ８５１号機	台	台
西武　Ｅ８５２号機	台	
西武　Ｅ８５３号機	台	台
西武　Ｅ８５４号機	台	台

Hobby House
有限会社
ムサシノモデル

〒174-0053　東京都板橋区清水町７３－１
TEL　03（3961）5666　FAX　03（3961）0317